



Antrieb

12V

Streubreite



0,8-1,4 m

Streumenge

Bis max.

45 kg

pro Minute

Warnung



Signal

Bedienteil



LAS 4

Rührwerk

**Splitt
bis 6 mm**



SONDERMASCHINEN


TUBARO®

Der 12 Volt Schlauchstreuer für kleinere Walzen im Straßenbau zur gleichmäßigen Verteilung und exakten Dosierung von Sand oder Splitt bei einer Arbeitsbreite von 0,8 bis 1,4 m.

MIT DEM TUBARO® HINERLÄSST STREUGUT KEINERLEI SPUREN.

Der TUBARO® wurde als Heckanbau für kleinere Walzen (Arbeitsbreite von 0,8 – 1,4 m) zur Asphaltverdichtung entwickelt, mit dem – im Gegensatz zum windanfälligeren Tellerstreuer – Sand und Splitt wesentlich gleichmäßiger ausgebracht werden kann. Die stufenlose Dosierung (bis 45 kg/min) und Überwachung erfolgt direkt am Bedienteil.

Weitere Vorteile des TUBARO® im Überblick:

-  Salinenrührwerk mit 12 Volt Antrieb für schwer fließfähiges Streugut. Wird Splitt gestreut, kann zur Entlastung des Motors der obere Bügel abgenommen werden.
- Modernes LAS 4 Bedienteil mit 2-zeiligem Grafikdisplay sowie optischer / akustischer Fehlermeldung serienmäßig
- Stufenlose Streumengen-Dosierung am Bedienteil
- Schieber und Rührwerk aus rostfreiem Edelstahl
- Transparenter Behälter mit Restentleerungs-Öffnung
- Getriebemotoren und Verkabelung wassergeschützt
- LEHNER Superflex-Schlauch (10 m), Standard-Schiene mit Prallteller, Batteriekabel (5 m) und Steuerkabel (6 m) zudem im Lieferumfang enthalten



Halterungen und Zubehör finden Sie unter www.lehner.eu

TUBARO® TECHNISCHE DATEN



Behälterinhalt (Liter)	110 l	170 l
Maße (LxBxH) in mm	485x570x1.050	626x700x1.070
Gewicht	40 kg	42 kg
Streubreite	0,8 – 1,4 m	
Motorleistung / Sicherung	150W / 25A	
Drehzahlbereich	40 bis 66 U/min	
Stromaufnahme	Start bis 24 A, Normalbetrieb bis 13 A	
Betriebs- / Lagertemperatur	-10 bis +70 °C / -30 bis +70 °C	
Batteriekabel / Steuerkabel	5 m (4,0 mm ²) / 6 m	



Mit dem Bedienteil des TUBARO® geht es leicht von der Hand:

Die Steuerung des TUBARO® erfolgt direkt am Bedienteil vom Fahrersitz aus. Die Streumenge wird mithilfe der Drehzahl und Schieberposition eingestellt und kann auch während der Fahrt verändert werden. Leermelder und Schieberüberwachung garantieren zudem eine gleichmäßige Ausbringmenge.

