

Meldungen auf dem Display:



Erklärungen:

xE = Der 7-polige Stecker ist am Bedienpult nicht eingesteckt.

↓E = Der 7-polige Stecker ist am Bedienpult eingesteckt, es liegt aber kein Geschwindigkeitssignal an.

↓ Pfeil nach unten = Hydraulik gesenkt



↑ Pfeil nach oben = Hydraulik angehoben

O = **O umlaufend** = bedeutet dass die Geschwindigkeit zu langsam ist (kleiner 1,5 km/h)

O umlaufend und blinkend = die Geschwindigkeit ist in Ordnung (größer 1,5 km/h)

xR = **x**= Kein Magnetsensor des Hubwerks am Bedienpult eingesteckt.

R= Kein Radsensor am Bedienpult eingesteckt oder Radsensor eingesteckt aber kein Signal vom Sensor.

xO = **x**= Kein Magnetsensor des Hubwerks am Bedienpult eingesteckt.

O umlaufend = kein Signal vom Radsensor oder zu langsame Geschwindigkeit (kleiner 1,5 km/h)

Fehlerbehebung:

Kein Signal vom Radsensor.

- Abstand zwischen Sensor und Radmuttern überprüfen ggf einstellen. Abstand soll kleiner oder gleich 4 mm sein.
- Steckverbindung Radsensor/Bedienpult überprüfen.
- Zählpunkte überprüfen
- Kabel überprüfen

Kein Signal vom Magnetsensor-Hubwerk

- Abstand zwischen Sensor und Magnet zu groß.
- Einbaurichtung des Sensors beachten.
- Kabel überprüfen

Ausbringmenge zu groß / klein

- Abdrehprobe machen, korrekter Wert eingeben und bestätigen.